

Popis změn:

1) Opěrná stěna u technologické lávky

Byla navržena plošně založená stěna kolmo na osu lávky, takto umístěná stěna bude lépe vyhovovat prostorovému uspořádání sítí a nutnosti jejich rozestupů.

2) Konstrukce technologické lávky

Bylo zrušeno vedlejší pole lávky, rozpětí hlavního pole se prodloužilo na 14 m, rozteč podpůrných konstrukcí pro kabely byla zvětšena na 2 m. Výšková úroveň lávky byla snížena.

3) Severozápadní křídlo

Severozápadní křídlo s navazující opěrnou stěnou bylo zkráceno, opěrná stěna byla zrušena.

4) Prodloužení dočasného pažení

Dočasné pažení bylo prodlouženo k opěrné stěně u lávky pro zachování průjezdné šířky ul. Potoční.

5) Změna návrhu provizorní lávky

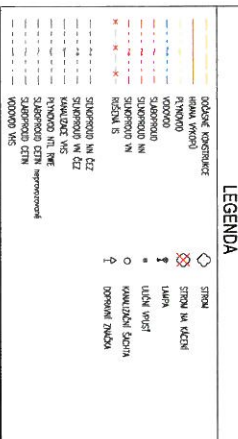
Pro převedení pěších byla zvolena varianta modulární lávky.

*Změny Odsouhlaseny.*

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (107)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

11. 04. 2018

M. Jeřábek

[illegible][illegible]

Krajská ústřední  
školní organizace  
150 21 Praha 9  
IČO: 0000001 EMB: CZ0000001